

IN SICILIA E IN SARDEGNA

# 56 velivoli nemici abbattuti dai cacciatori e dalle batterie

## Due piroscafi affondati dai nostri aerosiluranti nelle acque algerine

Il Quartier generale delle forze armate comunica in data di ieri 26 maggio 1943-XXI: Bollettino 1096:

Una nostra formazione di aerosiluranti in ricognizione offensiva lungo le coste africane ha intercettato un convoglio nemico scortato da aerei da caccia: 2 piroscafi di medio tonnellaggio venivano affondati ed un terzo gravemente danneggiato.

Velivoli italiani e germanici hanno bombardato il porto di Biserta.

L'aviazione avversaria ha effettuato ieri incursioni su varie località della Sicilia, sull'isola di Pantelleria e su alcuni centri della Sardegna. La città di Messina è stata ripetutamente attaccata subendo danni gravi alla zona centrale. In corso di accertamento le vittime fra la popolazione.

Risultano complessivamente abbattuti 44 apparecchi: 15 dai nostri cacciatori del primo gruppo, 16 del 161.º gruppo cacciatori terrestri, 8 dalle batterie antiaeree e 21 dai cacciatori del 7.º gruppo.

In base ad ulteriori precisazioni pervenute debbono aggiungersi alle perdite nemiche segnalate nel Bollettino di ieri 26 velivoli: 4 ad opera dell'artiglieria della difesa su Olbia (Sassari), 8 in combattimento con i nostri cacciatori nel cielo della Sardegna. Il maggior numero degli aerei abbattuti è stato in mare, fra gli aerei: 8 del tipo "Fieseler Storch" e 2 del tipo "Fieseler Storch" e 2 del tipo "Fieseler Storch".

Fra gli aerosiluranti che hanno attaccato il convoglio nemico sono stati abbattuti: 10 velivoli: 4 ad opera dell'artiglieria della difesa su Olbia (Sassari), 8 in combattimento con i nostri cacciatori nel cielo della Sardegna. Il maggior numero degli aerei abbattuti è stato in mare, fra gli aerei: 8 del tipo "Fieseler Storch" e 2 del tipo "Fieseler Storch".

La formazione da caccia segna le sue vittorie con l'abbattimento di 56 velivoli, 4 ad opera dell'artiglieria della difesa su Olbia (Sassari), 8 in combattimento con i nostri cacciatori nel cielo della Sardegna. Il maggior numero degli aerei abbattuti è stato in mare, fra gli aerei: 8 del tipo "Fieseler Storch" e 2 del tipo "Fieseler Storch".

La formazione da caccia segna le sue vittorie con l'abbattimento di 56 velivoli, 4 ad opera dell'artiglieria della difesa su Olbia (Sassari), 8 in combattimento con i nostri cacciatori nel cielo della Sardegna. Il maggior numero degli aerei abbattuti è stato in mare, fra gli aerei: 8 del tipo "Fieseler Storch" e 2 del tipo "Fieseler Storch".

Lo dicono loro

Si può vincere la guerra con soli bombardamenti aerei

Stoccolma, 26

I corrispondenti londinesi del "Times" e di altri quotidiani svedesi scrivono che le ultime esperienze rappresentate un annuncio contro l'opinione pubblica, secondo la quale l'Italia e la Germania possono essere piegate per mezzo dei bombardamenti aerei. A questa conclusione sono giunti diversi dei nostri osservatori e critici militari.

Il collaboratore aeronautico della "Herald Tribune" ha fatto un calcolo delle perdite complessive dell'aviazione britannica dal principio della guerra ad oggi, che salgono a 47 velivoli. Egli scrive, inoltre, che le perdite sono state compensate dalle buone prestazioni dell'aviazione alleata, supportate da una guerra aerea che ha fatto sì che i bombardamenti possano essere considerati come una invasione dell'Europa da parte di una passeggiata militare.

Per vincere la guerra con la sola aviazione — concludono gli scrittori britannici — bisognerebbe avere un numero di aerei che non possiede più un solo paese, e che è impossibile avere, perché il paese che non ha aerei non può essere invaso dall'Europa da parte di una passeggiata militare.

Le perdite nordamericane

ammonterebbero a 83 mila uomini

Lisbona, 26

I dipartimenti della guerra e della Marina nordamericani hanno pubblicato il bilancio delle perdite subite dal principio della guerra ad oggi dalle forze terrestri e aeree. Tali perdite ammonterebbero complessivamente a 83.766 uomini, di cui 13.610 morti, 18.299 feriti, 34.028 dispersi e 17.819 prigionieri.

Le azioni nel Sudan e nell'A.O.I.

## I PROTAGONISTI DELL'AUDACE VOLO

Roma, 26

Nelle azioni sul Sudan e sull'Africa Orientale Italiana si sono particolarmente distinti i piloti: maggiore Giulio Cesare Villa, capitano Ardito Cristiani, Manlio Lisiani e Mac Perotti che hanno guidato i bombardieri all'attacco delle lontane vie di comunicazione strategiche del nemico.

Il maggiore pilota Giulio Cesare Villa è nato a Verona il 17 febbraio del 1912. Dopo aver frequentato i corsi per piloti della R. Accademia aeronautica veniva nominato sottotenente nell'ottobre del 1934 e destinato ad uno Stormo da bombardamento. Promosso tenente nell'aprile del 1936 otteneva di partecipare alla guerra di Spagna dando subito prova delle sue qualità di pilota e del suo ardimento di combattente. Promosso capitano per merito di guerra, si distingueva come comandante di squadriglia partecipando a numerose azioni su obiettivi nemici. Assegnato all'ufficio di Stato Maggiore della R. Aeronautica, per un incarico di fiducia portava a compimento, nell'attuale conflitto, importanti e delicate missioni distinguendosi in particolare per il lungo volo di collegamento con la terra dell'Impero. E' decorato di due medaglie d'argento e di una di bronzo al valor militare nonché di una medaglia d'argento al valore aeronautico.

Il capitano pilota Ardito Cristiani è nato ad Ancona il 15 marzo 1913. Nominato pilota militare nel luglio del 1937 veniva destinato come subalterno ad uno Stormo da bombardamento. Completò il servizio di prima nomina veniva più volte autorizzato a rimanere ulteriormente in servizio ed otteneva di partecipare alla guerra di Spagna. Nel novembre del 1939 veniva ammesso al corso di integrazione per ufficiali in S. P. E. presso la scuola di applicazione della R. Aeronautica. Ha partecipato all'attuale conflitto, dapprima con un gruppo autonomo da bombardamento e successivamente con una squadriglia di aerosiluranti, dando ripetute prove delle sue capacità e del suo ardimento. E' decorato di tre medaglie d'argento, tre medaglie di bronzo e di una croce di guerra al valor militare. Gli è stato concesso l'avanzamento a capitano per merito di guerra.

Il capitano pilota Manlio Lisiani è nato a Roma il 2 luglio 1910. Nominato pilota militare nel marzo del 1935 e successivamente mobilitato per esigenze A. O. prestatore al servizio di prima nomina nell'aviazione della Cirenaica. Ultimato il servizio venne più volte autorizzato a rimanere in servizio ed otteneva di partecipare alla guerra di Spagna. Nel novembre del 1939 veniva ammesso al corso di integrazione per ufficiali in S. P. E. presso la scuola di applicazione della R. Aeronautica. Ha partecipato all'attuale conflitto, dapprima con un gruppo autonomo da bombardamento e successivamente con una squadriglia di aerosiluranti, dando ripetute prove delle sue capacità e del suo ardimento. E' decorato di tre medaglie d'argento, tre medaglie di bronzo e di una croce di guerra al valor militare. Gli è stato concesso l'avanzamento a capitano per merito di guerra.

Il capitano pilota Mac Perotti è nato a Ferrara il 12 settembre 1910. Nominato pilota militare nel dicembre del 1932 e destinato all'aviazione della Sicilia, otteneva per diverse successive volte di essere autorizzato a rimanere in servizio fino all'agosto del 1935. Passava quindi a prestare servizio nell'aviazione civile, compiendo una rilevante attività aerea agraria nel milione di chilometri di volo ed effettuando fra l'altro due attraversamenti atlantici. Richiamato in servizio militare nel giugno del 1940 e destinato al servizio aerei speciali, effettuava ripetuti e rischiosi collegamenti con l'Africa Orientale Italiana, spesso in condizioni sfavorevoli, su tappe di 3000 chilometri, mettendo in luce brillanti doti di navigatore e di pilota. Per queste imprese si è guadagnata una medaglia d'oro al valor aeronautico. E' decorato altresì di una medaglia d'argento al valor militare e gli è stato concesso l'avanzamento al grado di capitano per merito di guerra.

Viva ammirazione svedese

Stoccolma, 26

I corrispondenti da Roma del "Dagens Nyheter" e dello "Svenska Dagbladet" sottolineano in modo particolare l'audacia e l'abilità dei piloti italiani che hanno bombardato gli obiettivi militari del Sudan e dell'A. O. I. e descrivono tali bombardamenti sulla stampa italiana. Il corrispondente del "Nyheter" rileva che questa brillante a-

Una circolare di Cianetti

## Per la pronta risoluzione delle controversie di lavoro

Roma, 26

Il ministro delle Corporazioni ha inviato in questi giorni alla Confederazione fascista una circolare con la quale richiama energicamente l'attenzione sulla necessità che le vertenze di lavoro, sia collettive che individuali, siano immediatamente risolte con l'intervento delle organizzazioni sindacali locali, sia di datori di lavoro e di lavoratori. Le questioni di principio, spesso concorrenti notevolmente a ritardare la procedura di conciliazione, devono essere evitate, e, quando tuttavia sorgessero, le organizzazioni dovranno curarne la pronta risoluzione. Solo quando vi sia la effettiva impossibilità di risolverle in luogo, la vertenza sarà deferita agli organi sindacali superiori. Ma questo rinvio in sede superiore non deve essere fatto per semplice o dovoso scarico di responsabilità.

De ora in avanti non potrà essere tollerato l'inconveniente che i singoli datori di lavoro, invitati a presentarsi per l'esperimento dell'entrativo di conciliazione non accennano, come talvolta avviene, a tale loro elementare ed imprescindibile dovere. Nel caso di documentata impossibilità, essi dovranno farsi rappresentare da persona munita dei poteri necessari per risolvere le controversie. D'altra parte non si potrà far luogo a transazioni, quando il diritto delle parti scaturisca da precise clausole contrattuali. «Chunque ostacoli — è detto nella circolare del ministro, il rapido corso della giustizia fascista di mostra di essere privo di qualsiasi sensibilità, e come tale, va eliminato dai quadri dell'organizzazione».

Le disposizioni emanate dal ministero delle Corporazioni rivestono soprattutto in questo particolare momento della vita nazionale una speciale importanza politica e sociale e concretano una vasta fucina delle forze lavoratrici. Va ricordato che le controversie individuali fra singolo datore di lavoro e singolo lavoratore. Con la massima rapidità si devono risolvere le controversie ancora pendenti e dovranno poi man mano risolverle le nuove controversie che sorgono nella quotidiana attività del lavoro. Restano in tal senso impegnati i dirigenti di tutte le organizzazioni sindacali e le aziende. Nessuna ragione che non sia assolutamente effettiva e veramente seria deve impedire la risoluzione della vertenza in sede locale e può legittimare il deferimento agli organi sindacali superiori.

Le organizzazioni locali e i loro dirigenti devono assumersi con allora iniziativa e con attica sensibilità, facendosi la responsabilità di risolvere tali vertenze di modo che il diritto del lavoratore venga accertato nei suoi limiti e prontamente riconosciuto. Le disposizioni precisano poi che le vertenze devono essere risolte con criteri di realistica concretezza. Questioni di principio sono importanti ma non manifestano nel corso delle vertenze sindacali, spesso esse legittimano il loro arrivo in sede sindacale superiore e quindi il ritardo nella soluzione. Ma è necessario che questi casi siano eliminati o ridotti al minimo: le discussioni delle questioni di principio, salvo casi di evidente gravità dove essere affrontata e risolta in sede locale ovvero accantonata perché la vertenza venga prontamente risolta tenendo sempre più di mira l'aderenza ai fatti.

Anche le controversie individuali di lavoro devono essere risolte con estrema rapidità.

## Il XV treno A. P. E. in arrivo nella zona balcanica

Dal Fronte balcanico, 26

Allestito con particolare cura dallo Stato Maggiore del R. Esercito, ufficio stampa e assistenza, è in arrivo nella zona della II Armata il 15.º treno A. P. E., composto di 80 vagoni con doni e generi di conforto per i soldati. Alla realizzazione di questo nuovo treno che porta fra le eroiche truppe combattenti in Balcanica contro le insidiose bande partigiane un pensiero grato e memoria del popolo italiano, ha collaborato largamente il Partito, sempre vigile ai valorosi soldati. La distribuzione dei doni, non appena le ingenti quantità di materiale saranno giunte alle autorità interessate, sarà fatta dai comandanti alla presenza dei Federali o dei loro rappresentanti.

## I rapporti di Polverelli

### Direttive del ministro agli attori della cinematografia

Roma, 26

Il ministro della Cultura Popolare ha tenuto il secondo rapporto di categoria della cinematografia nazionale, al quale hanno partecipato attori ed attrici. Erano anche presenti il presidente della Confederazione fascista professionistica degli artisti, ed il direttore generale per la cinematografia. Il ministro ha posto in rilievo l'importanza del contributo richiesto agli artisti per il miglioramento della produzione cinematografica nazionale. Nel quadro delle attuali esigenze per il perfezionamento del film italiano e per la sua crescente diffusione all'estero, il ministro si è soffermato sui criteri generali ai quali deve ispirarsi l'attività delle categorie artistiche.

## Risveglio di attività sul fronte orientale

# Accaniti combattimenti a sud di Velichie Luchi

## Il porto di Brighton bombardato da 20 metri di altezza - 27 plurimotori abbattuti nel cielo tedesco

Berlino, 26

Dal Quartier generale del Führer il Comando supremo delle Forze armate comunica:

Dal fronte orientale vengono segnalati risultati colpiti al massimo dai nostri reparti d'assalto. Alcuni attacchi locali sferrati dai Sovietici sono falliti. L'Armata aerea ha perseguito il martellamento della rete di comunicazioni sovietiche, e bombardato inoltre aerodromi e oblii industriali nemici.

Nella notte sul 26 maggio apparecchi britannici hanno attaccato il territorio della Germania occidentale. Sono state provocate perdite fra la popolazione e danni agli edifici. 24 degli apparecchi da bombardamento attaccanti sono stati abbattuti.

Nel teatro operativo del Mediterraneo e lungo le coste dell'Albanico, l'Armata aerea germanica ha distrutto ieri 15 velivoli nemici. Il porto di Biserta è stato bombardato.

Apparecchi veloci tedeschi da combattimento hanno attaccato ieri con bombe di grosso calibro le installazioni industriali ed i servizi di rifornimento del porto di Brighton. 2 velivoli tedeschi non hanno fatto ritorno alle basi.

## I piani sovietici

Una corrispondenza di guerra pubblicata stamane dal D. N. B. esamina la situazione attuale sul fronte dell'Est, con particolare riguardo ai movimenti di truppe segnalati in questi giorni dalla ricognizione aerea tedesca, specie nel settore di Leningrado. I Sovietici, scrive il corrispondente tedesco, tentano di mascherare i loro piani offensivi sotto il pretesto di dover rafforzare le proprie difese sulle minacciate linee di Leningrado. In effetti però essi preparano un'azione in grande stile, mirante a travolgere la cintura difensiva germanica che si snoda tra il Volkov ed il lago Peipus, e ad aggirare poi l'Estonia.

## Posizioni riconquistate

Alla calma finora riscontrata nel settore di Mjus sul fronte orientale sono subentrati ieri azioni di pattuglie avanti come tutte le operazioni di questi giorni carattere locale. A sud di Tanager alcuni gruppi di fanteria tedesca penetravano nei braccieramenti nemici e facevano saltare in aria numerose casematte.

A nord-ovest di Lisselskank, all'alba del 26 maggio una pattuglia da ricognizione tedesca riusciva ad attraversare il Donez e bordo di alcune imbarcazioni. Lo sbarco si compiva di sorpresa e i fanti tedeschi potevano distruggere una decina di nidi di resistenza nemici e dirigere l'attacco contro un gruppo di case tenacemente difese dai bolscevichi. Le operazioni di rastrellamento di quel campo di operazioni fruttavano alla pattuglia tedesca alcuni prigionieri mentre numerosi cadaveri rimanevano tra le rovine degli impianti distrutti. I nuclei di fanti tedeschi rientravano nelle proprie posizioni senza aver subito perdite.

A sud di Velichie Luchi si sono sviluppati accaniti combattimenti sviluppati a riguardare le posizioni che le truppe tedesche hanno dovuto abbandonare nel corso della giornata di ieri sotto l'azione delle artiglierie sovietiche e in se-

EUROPA O ASIA

# IL DILEMMA PER GLI ANGLO-AMERICANI

## Una domanda assai penosa per Churchill - «Il nemico deve attaccare: noi possiamo aspettare»

Berlino, 26

Tra le dichiarazioni fatte da Churchill alla conferenza della stampa alla Casa Bianca, interessava Berlino soprattutto, quella riguardante il proposito di proseguire e intensificare ancora il terrorismo. Il Primo ministro britannico ha tentato nuovamente di addossare alla Germania la priorità in questo campo.

La tesi, come è noto, è stata ripetutamente confutata in passato da parte tedesca con dati di fatto inoppugnabili che la stampa del Reich ribadisce anche stasera. Altro elemento interessante è la sibilina risposta di Churchill alla domanda se dovesse attendersi imminente un intervento dell'Unione sovietica accanto agli alleati nella guerra del Pacifico. Domanda assai penosa per Churchill che egli si è levato di mezzo dicendo che l'Unione sovietica ha subito finora perdite gravissime, ma che, però, il suo potenziale può aumentare nuovamente e che comunque la politica del Giappone nei riguardi di Mosca è suggerita da intendimenti opportunistici.

Affermazione, come si vede, tutto altro che chiara con la quale il Primo ministro non è riuscito per altro a nascondere quello che ella Wilhelmstrasse si è dichiarata il suo segreto e più ardente desiderio.

nell'ora presente: che cioè l'Unione sovietica entro la guerra contro il Giappone aiutando così i dirigenti anglo-americani a risolvere il problema più difficile e complicato della loro strategia: l'interrogativo Europa o Asia che l'incontro di Washington non ha trovato soluzione, come risulta confermato indirettamente dal fatto che un comandante americano «per il teatro di guerra europeo non è stato ancora nominato».

## Siluri e cantieri

Il dilemma entro il quale si dibatte la strategia anglosassone è ampiamente lueggiato da vari scrittori germanici. Heinz Bongartz il noto collaboratore della "National Zeitung" espone gli aspetti della situazione come segue:

«Qualsiasi prospettiva di battere la Germania in Europa scompare nell'istante in cui il fronte orientale dovesse stabilirsi definitivamente: tale prospettiva è dunque strettamente limitata nel tempo. D'altro canto, ogni mese che passa significa un rafforzamento delle posizioni del Giappone e la possibilità per i nipponici di lanciare una nuova grandiosa e pericolosa offensiva. Terzo elemento è la guerra sottomarina».

In proposito lo scrittore fa notare che nella gara fra siluri e cantieri

due sono le vie che il Comando germanico può seguire: la prima, la più breve è quella adottata lo scorso anno nella quale gli affondamenti superano di 3-4 milioni di tonnellate le nuove costruzioni. Questo sistema presenta il vantaggio non solo di neutralizzare completamente lo sforzo dei cantieri anglosassoni ma di ridurre progressivamente l'efficienza della flotta commerciale nemica, determinando con ciò una situazione che inevitabilmente finisce per diventare insostenibile e costringe a venire a patti. Quanto tempo dovrà trascorrere prima che si verifichi questa situazione non è ancora possibile dire: alla fine dell'anno in corso sarà però possibile farsi una idea abbastanza chiara.

L'altra via è più lunga e laboriosa, ma altrettanto sicura, e consiste nel limitarsi a neutralizzare le nuove costruzioni lasciando forse anche eccedere sugli affondamenti. Si avrebbe così la classica guerra di logoramento che dovrebbe concludersi pur essa a favore delle forze dell'Asse, perché il potenziale di uomini e di materiale richiesto dalla flotta sottomarina è minimo in confronto a quello che l'avversario deve eleggere per tirare avanti, sia perché a lungo andare, il morale della popolazione anglosassoni non potrebbe resistere ad una prova così estenuante, vera fatica di Sisifo, come quella di continuare a produrre e costruire a vuoto.

## La grande avventura

In tutti i casi comunque — continua Bongartz — la guerra sottomarina costringe il nemico a tentare al più presto la grande avventura: l'obiettivo più urgente deve essere per forza di cose la Germania. Operazioni contro altri fronti del Continente non raggiungono lo scopo. Soltanto da una invasione contro le posizioni germaniche, gli Anglo-americani possono ripromettersi di colpire a morte la guerra sottomarina.

Il prossimo avvenire rivelerà se gli Angloassoni hanno l'audacia di mirare al cuore dell'avversario, cioè alla zona strategica germanica o se preferiranno limitare il proprio sforzo al fronte europeo meridionale nella speranza che questo ultimo permetta loro di penetrare nello spazio strategico germanico per vie traverse che in apparenza sembrano più facilmente accessibili. «Comunque — conclude lo scrittore — il nemico è costretto ad agire al più presto: noi non abbiamo trascurato di prepararci convenientemente».

Sullo stesso tema si leggono interessanti considerazioni in "Das Schwarze Korps" il quale ricorda anzitutto come nel discorso del 1.º dicembre 1939 il Führer dichiarò all'economia bellica del Reich di prepararsi come prima misura per cinque anni di guerra. Qualcuno ha creduto che Hitler volesse impressionare il campo avversario; altri hanno ravvisato in quelle parole una frase retorica destinata a sottolineare il potenziale germanico. La verità è invece che il Führer, il quale naturalmente desiderava una guerra breve ed ha fatto il possibile per abbreviarla, vedeva chiaramente gli sviluppi futuri e fin d'allora non si faceva nessuna illusione.

L'organo delle S. S. osserva a questo punto che gli Angloassoni dopo aver apprestato i propri armamenti e fatto il preparato, sembrano ora pronti per tentare la grande attacco contro l'Europa. Ma questo — soggiunge — non significa che essi abbiano l'iniziativa; significa solo che hanno urgentissimo bisogno di far presto perché sanno che altrimenti sono perduti.

## «Noi possiamo aspettare»

Già l'antisemitismo comincia a farsi sentire in Inghilterra. Alla pari del popolo inglese, anche il popolo statunitense presto o tardi andrà per chiedersi perché e per chi debba affrontare così duri sacrifici. Certo anche la Germania sente la guerra, più duramente anzi degli Americani. Ma noi sappiamo perché combattiamo, gli altri no. Noi sappiamo che ci è gioco forza continuare a lottare fino alla vittoria anche se essa dovesse arrivare solo da qui a molti anni, perché la sconfitta sarebbe per la Germania la morte.

Il fatto essenziale mai ripetuto abbastanza, è che il nemico è costretto a vincere prestissimo: o adesso o mai.

E' falso che la Germania abbia perduto l'iniziativa. Può darsi, anzi che non abbiano mai lavorato a lunga scadenza proprio come oggi che l'avversario ha invece tanta fretta. Esso deve attaccare; noi possiamo aspettare. Gli Angloassoni non hanno bisogno come noi di vincere sotto pena di sterminio. Non hanno bisogno solo gli ebrei sottomobili delle masse popolari. Ma queste ultime un giorno o l'altro finiranno certamente per aprire gli occhi. Presto o tardi, tutti i popoli, anche quelli nemici, si renderanno conto che questa è una lotta degli ebrei contro la razza ariana.

Das Schwarze Korps così conclude: «Dobbiamo condurre la guerra fino a che tutti gli interessi abbiano fatto fronte contro il giudeo. Quel giorno la guerra sarà terminata. Quando il giorno verrà non lo sappiamo; che verrà è sicuro».



Il nuovo capo della Polizia, gen. Clerici, visita la Scuola di Polizia a Caserta











